

# Sõidukite loomuliku ja ebaloomuliku kulumise määramise juhend



# Sisukord

Nõuded sõiduki korrashoiu tagamiseks	3
Sõidukite loomuliku ja ebaloomuliku kulumise määramine	4
Auto kere	5
Stanged ja iluliistud	6
Klaasid, tuled, peeglid	8
Veljed ja rehvid	9
Salong	10
Sõiduki tagastamine	11
Varustus sõiduki tagastamisel	12
Soovituslik üleandmise vastuvõtmise-akti lisa 1	13

Käesolev juhend on välja töötatud eesmärgiga standardiseerida sõidukite loomuliku kulumise määramist.

Juhend on kinnitatud Eesti Liisingühingute Liidu liikmesfirmade ja Autode Müügi-ja Teenindustevõtete Eesti Liidu liikmete poolt.

# Sõiduki korrashoiu tagamiseks soovitame Teil järgida järgmisi nõuandeid:

- Auto hilisemate probleemide ennetamiseks tuleb lepinguperioodi jooksul auto eest hoolt kanda - vastavalt valmistajatehase ja garantiandja poolt kehtivatele nõuetele läbida **korralsed hooldused**.
- Jälgige tootja poolt väljastatud hooldusgraafikut ning teostage hooldused graafikujärgselt.
- Perioodiliselt kontrollida rehvide seisukorda, auto kere korrasolekut (sh värvikahjustused) jms.
- Pöörake tähelepanu mistahes sõiduki kahjustuste/vigastuste ilmnemisele ja pöörduge esimesel võimalusel autoteenindusse, kindlustusjuhtumite korral tuleb avariiremont teostada vastavalt tootjatehase nõuetele ja seetõttu kasutage vaid litsentseeritud töökodasid või autofirmade ametlikke esindusi.
- Kasutage remontide ja korraliste hoolduste läbiviimiseks vaid autofirmade ametlikke esindusi või litsentseeritud töökodasid, et tagada teostatud tööde kvaliteet.
- Kui liisingulepingus on fikseeritud läbisõidupiirang, siis selle ületamisel tuleb viivitamatult teavitada liisinguandjat.

# Sõidukite\* loomuliku ja ebaloomuliku kulumise määramine

Sõidukite loomuliku ja ebaloomuliku kulumise määramise juhendi abil püüame ennetada ja vähendada sõiduki tagastamisega seotud probleeme ja remondikulud liisinguperioodi lõpus. Käesoleva juhendi on aktsepteerinud kõik olulised automüügifirmad, kes on sõidukite tagasiostjateks. Ühise nägemuse alusel on võimalik neid probleeme vältida ja vähendada. Juhendis on toodud loetelu defektidest, mis kaasnevad sõiduki tavalise kasutamisega ning samuti defektidest, mis tavapärase kasutamisega ei kaasne.

## Sõiduki korrashoiu tagamiseks soovitame Teil järgida järgmisi nõuandeid:

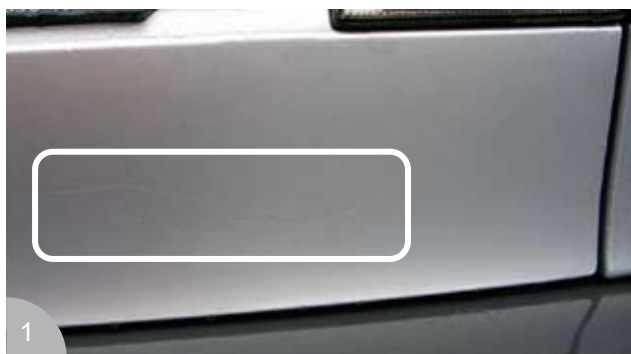
- Auto hilisemate probleemide ennetamiseks tuleb lepinguperioodi jooksul auto eest hoolt kanda - vastavalt valmistajatehase ja garantiiandja poolt kehtivatele nõuetele käia korralises hoolduses, perioodiliselt kontrollida rehvide seisukorda, auto kere korrasolekut (sh värvikahjustused) jms.
- Pöörake tähelepanu mistahes sõiduki kahjustuste/vigastuste ilmnemisele ja pöörduge esimesel võimalusel autoteenindusse, kindlustusjuhtumite korral kasutada vaid volitatud esindajaid.
- Kasutage remontide (k.a kindlustusjuhtumid) ja korraliste hoolduste läbiviimiseks ametlikke esindusi, et tagada teostatud tööde kvaliteet.
- Jälgige tootja poolt väljastatud hooldusgraafikut ning teostage hooldused graafikujärgselt.
- Kui liisingulepingus on fikseeritud läbisõidupiirang, siis selle ületamisel tuleb viivitamatult teavitada liisinguandjat.

\*Sõiduaudod ja kaubikud alla 3,5 tonni

# Auto kere

## Loomulik kulumine

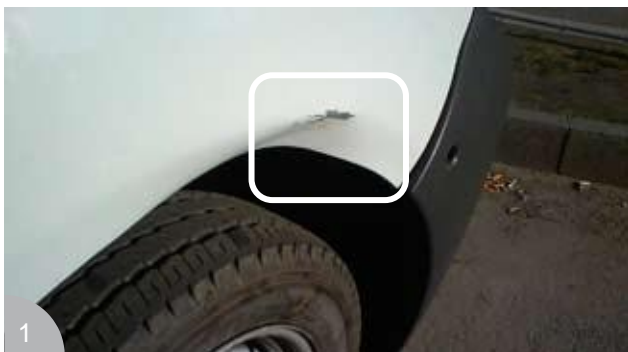
- Väiksed kivitäkked auto kerel (ei tohi välja paista paljast pleki pinda ja roostet) (Pilt 1)
- Pindmised kriimustused, mis ei ole läbinud laki-või värvikihti ning on likvideeritavad poleerimisega. Lubatud kriimu pikkus kuni 10cm. (Pilt 2)
- Ühtlaselt pleekinud värv (harjapesu tagajärjel hõõrdunud värv)
- Kuni 1,5 cm läbimõõduga üksikud mõlgid või muljumisjäljed ilma värvikahjustuseta. (Pilt 3)
- Kergelt kulunud ukseingi ümbrus, mis on likvideeritav poleerimisega. (Pilt 4)



# Auto kere

## Ebaloomulik kulumine

- Üle 1,5 cm läbimõõduga mõlgid või muljumisjäljed (Pilt 1)
- Värvikahjustused, pindmised kriimustused, mis läbivad lakikihti või värvikihti (Pilt 2)
- Kleebiste eemaldamisest jäänud jäljed
- Sõiduk ei ole avariijärgselt korrektselt taastatud, st on jäetud vahetamata katkised osad või vahetatud ebastandardsete osade vastu: sõiduki komplekteerimine on teostatud puudulikult või lohakalt. (Pilt 3)
- Lisavarustuse (katuseraamid, vilkurid) eemaldamisel tekkinud vigastused (Pilt 4)
- Rooste
- Rahe poolt tekitatud mõlgid



# Stanged ja iluliistud

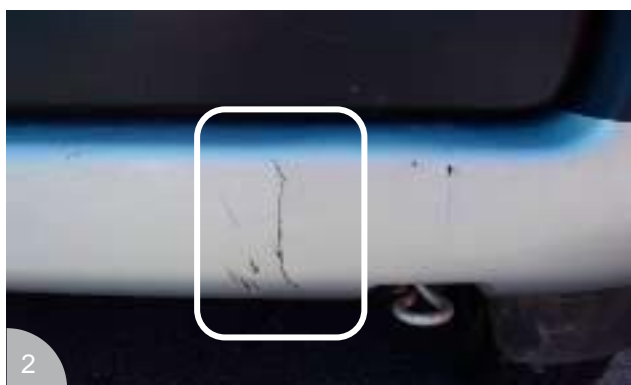
## Loomulik kulumine

- Väiksemad täkked ja pindmised kriimustused, mis ei ole läbinud lakikihti või värvikihti ja ei ole kahjustanud plastikut ning on likvideeritavad poleerimise teel. (Pilt 1)



## Ebaloomulik kulumine

- Katkine või puuduv iluvõre, stanged, porikummid (Pildid 2, 3, 4)
- Katkine numbrimärgi alus, tugevalt mõlkis numbrimärgid
- Mõrad, mõlgid, sügavad kriimustused, iluliistude deformatsioon (Pilt 5)



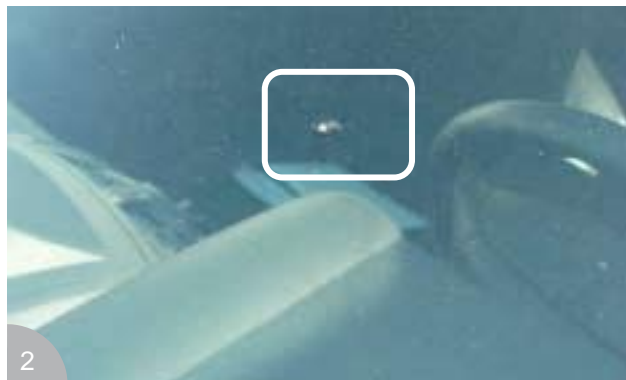
# Klaasid, tuled, peeglid

## Loomulik kulumine

- Kerged kriimustused auto välisklaasidel (tekkinud klaasipuhastaja kasutamisel või autopesu tagajärjel)
- Kerged kriimustused tuule-või peegliklaasidel, peegli korpusel

## Ebaloomulik kulumine

- Katkised või rebenenud klaasipuhastajad
- Mõrad ja tugevad kivitäkked ning tugevad kraapejäljed tuuleklaasil ja teistel akendel (Pildid 1 ja 2)
- Katkised klaasid, tulede kinnitused (Pilt 3)
- Katkised või mõranenud tuleklaasid.
- Katkised või kahjustatud peegliklaasid, peegli korpused (Pildid 4 ja 5)
- Toon- või turvakilega kaetud klaaside mehaanilised kahjustused (Pilt 6)





# Veljed ja rehvid

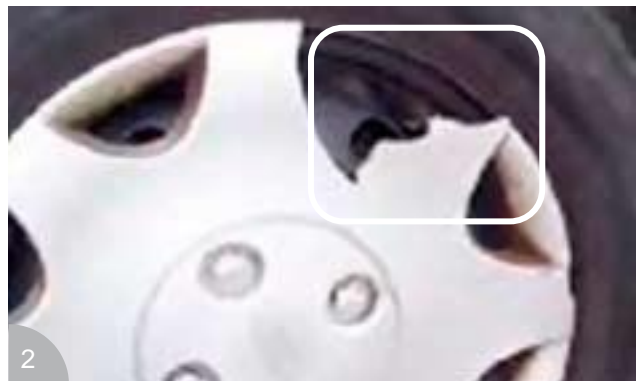
Mõõtkte rehvirõhku kaks korda aastas ning kontrollige rehvimustri sügavust ja kulumist. Kontrollige ka tagavararehvi olemasolu ja korrasolekut.

## Loomulik kulumine

- Rehvide kulumine vastavalt sõiduki läbisõidule, kuid mitte üle tehnoülevaatusel fikseeritud piirnordi
- Kerged kriimustused velgedel ja ilukilpidel

## Ebaloomulik kulumine

- Tugevad kriimustused, mõrad ilukilbil või veljel (Pildid 1 ja 2)
- Deformatsioon (mõra veljel, kõver velg, deformeerunud rehvi)
- Puuduvad detailid (veljekapsel, ilukilp, rattamutter/polt, turvamutter, varuvelg ja varurehvi) (Pilt 3)
- Purunenud rehvi (k.a varuvelg ja varurehvi)
- Rehvi ebaühtlane kulumine
- Katkised rehvid (Pilt 4)



# Salong

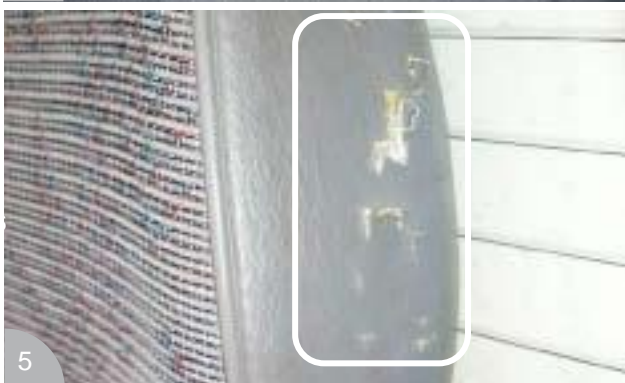
## Loomulik kulumine

- Salongi kerge määrdumine
- Ühtlane pleekimine, tekstiili ja plastiku tuhmumine
- Kriimustused ukseliistul (Pilt 1)
- Kergelt kulunud võtmeava ümbrus (Pilt 2)
- Kerged kriimustused siseinterjöörü detailidel, mis ei läbi pinna kihti ja mida on võimalik likvideerida ilma detaili vahetamata



## Ebaloomulik kulumine

- Põletusaugud
- Lisavarustuse paigaldamisel või eemaldamisel tekkinud vigastused (Pilt 4)
- Auto interjöörü detailide (plastik, tekstiil, nahk, puit, jalamatid ja uksetihendid) vigastused või detailide puudumine (Pildid 3,5)
- Raskesti eemaldatavad plekid, ebameeldiv lõhn, loomakarvad, hallitus (Pilt 6)
- Niiskuskahjustused



# Sõiduki tagastamine

Sõiduki tagastamisel liisingulepingu perioodi lõpus fikseerib automüüja vastavas aktis muuhulgas:

- Kõik sõiduki välised kahjustused;
- Avariiremondi teostamise kvaliteedi juhul kui selline remont on aset leidnud
- Läbisõidu vastavuse läbisõidu piirangule;
- Nõutud tehnilise hoolduse välja järgimise, vastavalt tootjatehase nõuetele.

Mootorit ja teisi tehnilisi sõlmi puudutava kulumi hindamisel võetakse arvesse Maanteeameti (ARK) tehnoülevaatuse tulemused.

Liisingulepingust tulenevalt peab liisinguvõtja informeerima liisingufirmat ja tagasiostjat sõiduki tagastamisest eelnevalt kokkulepitud aja jooksul.

Liisingueseme normaalse kulumi kindlaks tegemiseks tuleb teostada sõiduki tehniline kontroll, mis fikseeritakse samuti vastavas aktis. Tehniline kontroll tuleb teostada liisingueseme tagasiostja juures. Kui tagasiostja kinnitab valmiduse liisinguese tagasi võtta, tuleb liisingulepingu lõppemise kuupäeval sõiduk temale loovutada. Juhul, kui tagasiostja leiab, et liisinguesemel esinevad puudused, siis on liisinguvõtja kohustatud nende kõrvaldamiseks tehtud remondikulud enne tagastamist hüvitama või ise nõuetekohaselt kõrvaldama.

Täiendav tehniline kontroll teostatakse mitte hiljem kui 5 päeva jooksul peale sõiduki tagastamist, mille käigus fikseeritakse ka kahjustused, mida polnud võimalik esmasel ülevaatusel märgata või mis on tekkinud peale eelmist kontrolli vahetult enne lepingu perioodi lõppu. Vastavalt sellele esitab automüüja liisinguvõtjale arve ja saadab koopia arvest liisinguandjale. Arve tasumiseks või vaidlustamiseks on aega 10 päeva. Kui täiendava ülevaatuseteostamise aeg on pikem kui kaks nädalat, siis on automüüjal kohustus koheselt sellest teavitada nii liisinguandjat kui ka klienti. Liisinguesemel fikseeritud kahjustus loetakse oluliseks puuduseks ja see kuulub liisinguvõtja kulul kõrvaldamisele juhul, kui antud juhendi alusel on tegemist ebaloomuliku kulumisega. Vaidluste tekkimisel kaastakse mõlemale osapoolle aktsepteeritav sõltumatu ekspert.

# Varustus sõiduki tagastamisel


- Sõiduki kohustuslik ohustuspakett ja sõiduki muu lisavarustus peab olema töökorras, kasutamiskõlblikud ja hoitud heaperemehelikult. Sõiduki varustuse ja lisavarustuse hulka kuuluvad:
- Rehvid, valveljed, originaal ilukilbid, katuseraamid, haagisekonks, vargamutrid jne.
- Teine komplekt rehve ja velgi (kui olid algselt kaasas). Rehvid peavad vastama tehnoülevaatusel nõutud piirnormidele
- Autostereo, selle koodikaart, kood, teisaldatav esipaneel
- Tööriistad, tungraud, rattavõti
- Ohustuspakett (tulekustuti, autoapteek, tõkiskingad, ohukolmnurk)
- Varuvõtmed, signalisatsioonipuldid, immobilisaatori pult (kood)
- Korrektsest täidetud hooldusraamat, kasutaja käsiraamat, auto registreerimistunnistus
- Vastavalt sõidukile, kas nõuetekohane varuratas või töökorras rehviparanduskomplekt
- Varustus peab vastama müügipakkumisele



# SOOVITUSLIK ÜLEANDMISE-VASTUVÕTMISE AKTI LISA 1

Üleantava eseme mark ja mudel	Reg. märk
Odomeetri näit üleandmise hetkel.....km	Hooldusvälp ületatud.....km

## ESEME TEHNILINE SEISUKORD ÜLEANDMISE HETKEL

	A	B	C		Kere välimus üleandmise hetkel (märkida joonisele asukoht)
mootori töö ja käivitamine	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
salong	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
istmed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
esiklaas	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
ülejäanud klaasid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	A - väga hea	
rehvid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	B- rahuldav	
veljed	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	C- vajab remonti /	
tuled	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	vajab vahetamist	
peeglid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
elektrilised lisad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
esi- / tagasild	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
õli seisukord	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
pidurid	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
esineb lekkeid	<input type="checkbox"/> Jah	<input type="checkbox"/> Ei		täidetud hooldusraamat	<input type="checkbox"/> Jah <input type="checkbox"/> Ei
seisupidur korras	<input type="checkbox"/> Jah	<input type="checkbox"/> Ei		kehtiv ülevaatus	<input type="checkbox"/> Jah <input type="checkbox"/> Ei
vajab keemilist pesu	<input type="checkbox"/> Jah	<input type="checkbox"/> Ei		kehtiv liikluskindlustus	<input type="checkbox"/> Jah <input type="checkbox"/> Ei
vajab poleerimist	<input type="checkbox"/> Jah	<input type="checkbox"/> Ei		kehtiv kaskokindlustus	<input type="checkbox"/> Jah <input type="checkbox"/> Ei

## LISAD ( võimalusel märkida mark / mudel)

Stereo /CD mängija	<input type="checkbox"/>	CD-boks	<input type="checkbox"/>	Talverehvid	<input type="checkbox"/>
Signalisatsioon / pult (kompl.arv)	<input type="checkbox"/>	Immobilaiser	<input type="checkbox"/>	Suverehvid	<input type="checkbox"/>
Tööriistad	<input type="checkbox"/>	Tulekustuti	<input type="checkbox"/>	Apteek	<input type="checkbox"/>
Ohukolmnurk	<input type="checkbox"/>	Autotelefon /Handsfree	<input type="checkbox"/>	Veokonks	<input type="checkbox"/>
Pakiraam / suusaboks	<input type="checkbox"/>	Lisatud	<input type="checkbox"/>	Valuveljed Ø....."	<input type="checkbox"/>
Võtmed (kompl.arv)	<input type="checkbox"/>	Kõlarid	<input type="checkbox"/>	Püsikiirusehoidja	<input type="checkbox"/>

## KINNITUSED

Eset on kasutatud taksona / rendiautona / õppesõiduautona	<input type="checkbox"/> Jah	<input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Ei tea
Esemega on toimunud kahjujuhtumeid või avariisid	<input type="checkbox"/> Jah	<input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Ei tea
Millised olid vigastused?			
Kolmandatel isikutel ei ole eseme suhtes mingeid õigusi	<input type="checkbox"/> Jah	<input type="checkbox"/> Ei	
Garantii (kehtib kuni.....)	<input type="checkbox"/> Jah	<input type="checkbox"/> Ei	<input type="checkbox"/> Ei tea

## MÄRKUSED/ PUUDUSED/ ERITUNNUSED

Andis üle (nimi)	Võttis vastu (nimi)
Käesolevaga kinnitan, et olen eseme üle andnud üleandmise-vastuvõtmise aktis fikseeritud tehnilises seisukorras ja kompleksuses.	Käesolevaga kinnitan, et olen eseme vastu võtnud üleandmise-vastuvõtmise aktis fikseeritud tehnilises seisukorras ja kompleksuses.
Üleandmise kuupäev, allkiri	Vastuvõtmise kuupäev, allkiri

